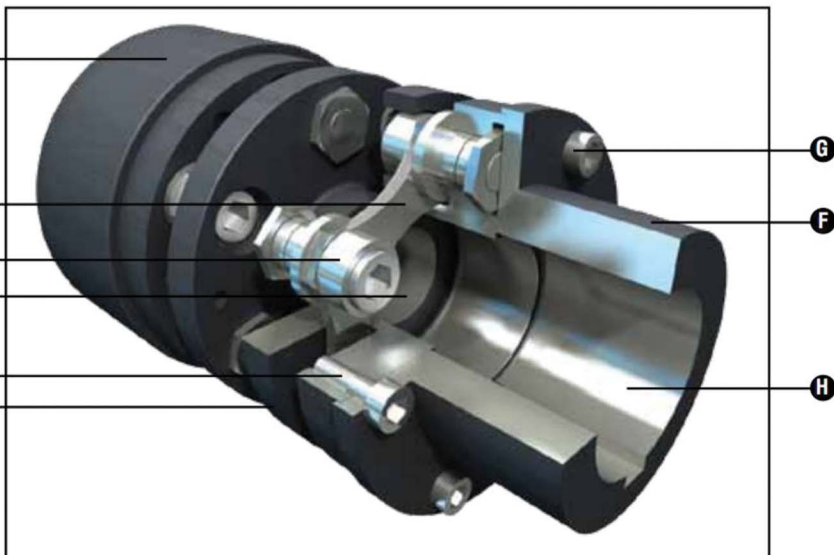


• کویلینگ‌های انعطاف‌پذیر با صفحات فلزی تیپ TSKP

- A- صفحات انعطاف پذیر استیل ضدزنگ
- B- حلقه های اضافه بار
- C- بسته انتقال نیرو
- D- ویژگی ضد پرتابی
- E- پوشش ضد خوردگی
- F- هاب ها با سوراخ های کشش
- G- دارای پیچ قوی هاب
- H- سازگار با قطرهای مختلف شفت
- I- رزوه قفل شونده



• ویژگی‌های طراحی

- نصب برای عمر نامحدود: این دسته از کویلینگ‌ها، برای عمر نامحدود طراحی شده‌اند. و در صورتی که به خوبی هم تراز شود، اغلب از دستگاه‌های متصل به آن، عمر طولانی‌تری خواهد داشت.
- حفاظت در برابر اضافه بار: کویلینگ با حلقه‌های اضافه بار مجهز شده است تا از دیسک‌های انعطاف‌پذیر در برابر اضافه بار پیشگیری محافظت کند.
- حفاظت ضد پرتابی: برای اطمینان از کارکرد ایمن، قطعه واسطه هاب‌ها توسط حلقه‌های محافظ ضد پرتابی که طراحی ویژه‌ای دارند حفاظت می‌شود. حتی در صورت شکست اتفاقی دیسک انعطاف‌پذیر و پیچ.
- پایین بودن بارهای تحمیلی: دیسک‌های انعطاف‌پذیر برای بهینه‌سازی قابلیت گشتاور پیشگیری طراحی شده‌اند. نیروهای واکنشی ناشی از غیرهم‌ترازی را به حداقل رسانده، بنابراین عمر دستگاه‌های متصل را به حداکثر می‌رساند.
- عدم نیاز به تعمیرات و نگهداری: این کویلینگ قطعات متحرک وابسته ندارد، از این رو نیاز به روغن‌کاری یا نگهداری مداوم ندارد.
- مشخصه‌های استاندارد: مطابق استاندارد، اعضای کویلینگ (هاب‌ها) با سوراخ‌های کشش مجهز شده‌اند. یک ویژگی خودقفل کنندگی این اطمینان را می‌دهد که پیچ‌های تویی با وجود ارتعاشات، در جای خود می‌مانند. ویژگی فشرده‌سازی و جداسازی مونتاژ و ديمونتاژ را تسهیل می‌کند.
- بدون پس زنی: طراحی کویلینگ، با پیچ‌های مناسب و دیسک‌های انعطاف‌پذیر که در برابر پیچش مقاوم هستند، اطمینان می‌دهد که هیچ گونه پس زنی وجود نخواهد داشت. این موضوع باعث می‌شود در جایی که سرعت ثابت در محرک‌ها نقش تعیین‌کننده‌ای دارد، کویلینگ به شکل ایده‌آل عمل کند.

• مشخصات محصول

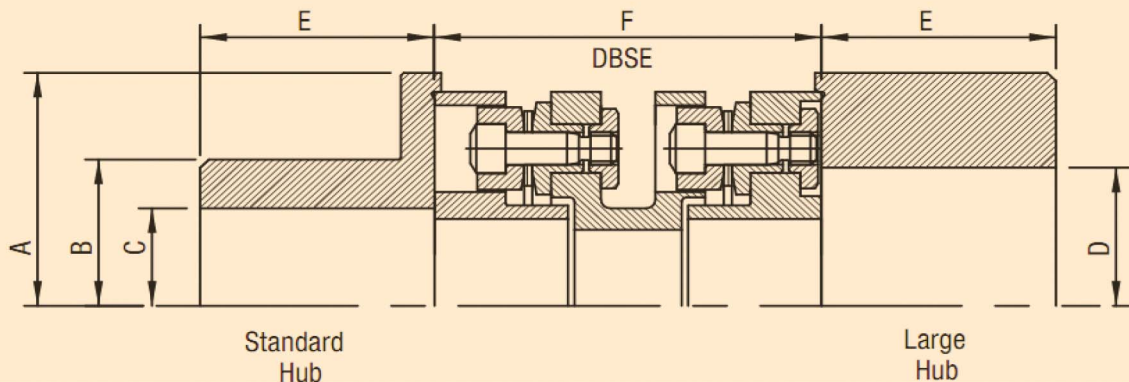
- کویلینگ‌های انعطاف‌پذیر با صفحات فلزی، ترکیبی از تعدادی دیسک‌های انعطاف‌پذیر از جنس فولاد ضدزنگ هستند. این طراحی، انعطاف‌پذیرترین راه را برای گشتاور پیشگیری بالا و شرایط غیرهم‌ترازی فراهم می‌نماید. این گستره از کویلینگ‌ها، براساس استانداردهای (ISO 13709) API 610 و ISO 14691 طراحی شده‌اند.
- کویلینگ به صورت یک پکیج طراحی و ساخته شده است تا قابلیت اطمینان بالاتری داشته باشد؛ علاوه بر آن، این مساله، نصب آن را در سایت بسیار آسان می‌کند. این تدبیر تضمین می‌کند که بعد از نصب کویلینگ، سطح بالایی از بالانس کامل برقرار خواهد شد.
- این دسته از کویلینگ‌ها برای کاربر ویژگی‌های خاصی را ایجاد می‌کند؛ اطمینان از کارکرد ایمن و بدون اشکال، و ایجاد اطمینان مورد انتظار.
- سهولت نصب.
- مطابقت با استانداردهای (ISO 13709) API 610 و ISO 14691.
- توانایی تامین خواسته‌های استاندارد (API 671 (ISO 10441).
- بالانس حقیقی، فراتر از AGMA class 9.
- ایده‌آل برای کاربردهای پمپ، موتور الکتریکی و محرک‌های توربین در فرایندهای حساس صنعت، کاربردهای دریایی و تولید انرژی.
- پوشش کربن استیل برای حفاظت از خوردگی.
- انتخابی بودن پیکربندی هاب برای قطرهای مختلف شفت.
- سازگار با ATEX.

اطلاعات فنی کوپلینگ انعطاف پذیر

Coupling Size	Rating kW/1000 rpm	Max. Continuous Torque Nm	Peak Overload Torque Nm	Max. Speed rpm	Weight - Transmission Unit		Weight - Unbored Hub	
					Minimum DBSE Kg	Extra DBSE Kg/m	Standard Kg	Large Kg
0013	13	125	310	25,500	1.4	3.2	0.9	1.8
0033	33	315	790	20,000	2.7	5.3	1.6	3.1
0075	75	715	1,800	16,500	5.1	6.8	3.4	5.7
0135	135	1,290	3,200	14,400	8.9	11	5.6	8.8
0230	230	2,200	5,500	12,000	12.8	13.1	8.8	13.9
0350	350	3,350	8,400	10,500	16	12.5	15.7	-
0500	500	4,780	12,000	9,500	20.1	15.7	20.6	-
0740	740	7,070	17,700	8,000	25.4	19.8	29.4	-
0930	930	8,880	22,200	7,000	32.6	23.4	37.9	-
1400	1,400	13,370	33,400	6,000	46.2	31.4	51.8	-

نکته: اندازه‌هایی که با رنگ تیره نشان داده شده‌اند، در اولویت انتخاب نیستند. و در صورت امکان باید کوپلینگ‌های از تیپ‌های دیگر انتخاب شوند.

ترکیب بندی کوپلینگ انعطاف پذیر



اطلاعات ابعادی کوپلینگ انعطاف پذیر (mm)

Coupling Size	A	B	(1) C (Max)	(1) D (Max)	E	(2) F - DBSE							
						Min. mm	3.5 In.	100 mm	5 In.	140 mm	7 In.	180 mm	250 mm
0013	86	54	36	51	40	66	X	X	X	X	X	X	-
0033	105	69	46	70	45	79	X	X	X	X	X	X	-
0075	130	90	65	90	55	99	-	X	X	X	X	X	X
0135	152	112	80	102	62	121	-	-	-	X	X	X	X
0230	179	131	90	121	70	130	-	-	-	X	X	X	X
0350	197	163	115	-	90	131							
0500	222	181	127	-	95	133							
0740	247	206	140	-	107	138							
0930	272	223	155	-	115	148							
1400	297	248	172	-	130	171							

نکته‌ها:

- اندازه‌هایی که با رنگ تیره نشان داده شده‌اند، در اولویت انتخاب نیستند. و در صورت امکان باید کوپلینگ‌های از تیپ‌های دیگر انتخاب شوند.
- ابعاد نباید برای ساخت استفاده شوند. ابعاد تعیین شده برای گرفتن سفارش تهیه شده‌اند و محدودی می‌باشد.
 - قطرهای ماکزیمم نشان داده شده، بر اساس استاندارد خارهای مستطیلی DIN/BS هستند.
 - به جز مواردی که مشخص شوند قطرهای موازی با ترانس IT7 ماشین‌کاری خواهند شد، با ترانس جای خار JS9، براساس BS4235 یا DIN6885 یا BS 46 Pt1 (inch).
 - اندازه‌های DBSE (فاصله طولی مابین دو شافت محرک و متحرک) اعلام شده در جدول بالا موارد پرکاربرد می‌باشد. سایر اندازه‌ها برای انطباق با شفت خاص به صورت سفارشی قابل تهیه هستند.